ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ

**возникновения чрезвычайных ситуаций**

**на территории Челябинской области**

**на 30 марта 2022 года**

|  |
| --- |
| *Подготовлен на основании информации ФГБУ «Челябинский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», ФГБУ Уральское УГМС, Управления Роспотребнадзора по Челябинской области, отдела водных ресурсов по Челябинской области Нижнеобского БВУ* |

г. Челябинск

2022 г.

**Мониторинговая информация на 29 марта 2022 года**

**1. Мониторинг природных чрезвычайных ситуаций:**

За анализируемый период на территории области ЧС природного характера не зарегистрированы.

***Метеорологическая обстановка:***

Преобладала облачная погода, в большинстве районов прошли осадки в виде мокрого снега, днем с дождем (0,2-6,2 мм). Местами отмечались гололедные явления. Днем порывы ветра достигали 13-16 м/с. Температура воздуха была днем плюс 1-4°, ночью минус 2-11°.

***Гидрологическая обстановка:*** в норме.

На реках и озёрах области ледостав. Толщина льда на реках – до **30** см, на озёрах – до **60** см. На территории Челябинской области действуют **90** мест массового выхода людей на лёд, на **53** водоемах в **19** муниципальных образованиях. Ледовых переправ и зимников на территории Челябинской области нет, и открытие их не планируется.

***(Приложение №1)***

Информация по заполнению и сработке водохранилищ.

***(Приложение №2)***

***Лесопожарная обстановка:***

На основании постановления правительства Челябинской области № 141-П от 15.03.2022 г.:

1. Установить с 1 апреля 2022 года начало пожароопасного сезона в лесах на территории Челябинской области, за исключением территорий муниципальных образований Челябинской области, указанных в пункте 2 настоящего постановления.

2. Установить с 20 апреля 2022 года начало пожароопасного сезона в лесах на территориях Ашинского, Катав-Ивановского, Кусинского, Нязепетровского и Саткинского муниципальных районов, Верхнеуфалейского, Златоустовского и Усть-Катавского городских округов Челябинской области.

За сутки на территории Челябинской области природных пожаров не зарегистрировано, действующих природных пожаров нет.

За истекшие сутки для тушения лесных пожаров подразделения МЧС и ДПК не привлекались.

По данным Федерального агентства лесного хозяйства (ИСДМ-Рослесхоз) в соответствии с приказом Рослесхоза от 5 июля 2011 г. № 287 «Об утверждении классификации природной пожарной опасности лесов и классификации пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды» по методике Нестерова В. Г. установились:

*Установившиеся классы пожарной опасности на территории Челябинской области:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Субъект РФ** | **1 класс  пожарной опасности** | **2 класс пожарной опасности** | **3 класс пожарной опасности** | **4 класс пожарной опасности** | **5 класс пожарной опасности** |
| Челябинская область  (43 МО) | 43 МО | 0 МО | 0 МО | 0 МО | 0 МО |

**1 класс:** Агаповский МР, Аргаяшский МР, Ашинский МР, Брединский МР, Варненский МР, Верхнеуральский МР, Верхнеуфалейский ГО, Еманжелинский МР, Еткульский МР, Златоустовский ГО, Карабашский ГО, Карталинский МР, Каслинский МР, Катав-Ивановский МР, Кизильский МР, Копейский ГО, Коркинский МР, Красноармейский МР, Кунашакский МР, Кусинский МР, Кыштымский ГО, Локомотивный ГО, Магнитогорский ГО, Миасский ГО, Нагайбакский МР, Нязепетровский МР, Озерский ГО, Октябрьский МР, Пластовский МР, Саткинский МР, Снежинский ГО, Сосновский МР, Трехгорный ГО, Троицкий ГО, Троицкий МР, Увельский МР, Уйский МР, Усть-Катавский ГО, Чебаркульский ГО, Чебаркульский МР, Челябинский ГО, Чесменский МР, Южноуральский ГО.

***Экологическая обстановка:*** высокого загрязнения атмосферного воздуха (включая радиоактивное) отмечено не было.

*Мониторинг радиационного фона на территории Челябинской области:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Местоположение точки замера | Уровень радиации,  мк Зв/час |
| 1 | с. Аргаяш, ПЧ 56 | 0,10 |
| 2 | г. Аша, ПЧ 50 | 0,06 |
| 3 | с. Багаряк, ПЧ 260 | 0,11 |
| 4 | с. Большой Куяш, ПЧ-214 | 0,12 |
| 5 | п. Бреды, 57 ПСЧ | 0,11 |
| 6 | с. Варна, 58 ПСЧ | 0,11 |
| 7 | г. Верхнеуральск, 59 ПСЧ | 0,17 |
| 8 | г. Верхний Уфалей, ПЧ 42 | 0,12 |
| 9 | с. Долгодеревенское | 0,13 |
| 10 | г. Карабаш, ул. Кузнецова, 10; ПЧ 72 | 0,13 |
| 11 | г. Карталы, 62 ПСЧ | 0,11 |
| 12 | г. Касли, ПЧ 60 | 0,12 |
| 13 | г. Катав-Ивановск,46; ПЧ 14 | 0,10 |
| 14 | г. Копейск, ПЧ 36 | 0,12 |
| 15 | г. Коркино, ПЧ 37 | 0,08 |
| 16 | с. Кунашак, ПЧ 65 | 0,10 |
| 17 | г. Кыштым, ПЧ 38 | 0,11 |
| 18 | с. Кулуево, ПЧ 216 | 0,09 |
| 19 | с. Миасское, ПЧ 64 | 0,10 |
| 20 | г. Магнитогорск, 20 ПСЧ | 0,14 |
| 21 | с. Муслюмово, ПЧ-220 | 0,10 |
| 22 | п. Новогорный | 0,11 |
| 23 | г. Нязепетровск, ПЧ-69 | 0,10 |
| 24 | г. Озерск, ПУ ГОЧС | 0,11 |
| 25 | г. Сатка, ПЧ 49 | 0,12 |
| 26 | г. Снежинск | 0,14 |
| 27 | г. Троицк, 31 ПСЧ | 0,11 |
| 28 | г. Усть-Катав, ПЧ 75 | 0,16 |
| 29 | г. Челябинск, ГУ МЧС | 0,10 |
| 30 | г. Челябинск, ПСЧ 3 | 0,12 |
| 31 | г. Юрюзань | 0,12 |

Согласно санитарным правилам и нормативам СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности НРБ-99/2009» предельно допустимый уровень радиационного фона составляет:

- для населения – 0,57 мк Зв/ч

- для персонала (группа Б) – 1,43 мк Зв/ч

- для персонала (группа А) – 5,70 мк Зв/ч

Примечание: Группа А – работающие с техногенными источниками излучения;

Группа Б – находящиеся в сфере воздействия техногенных источников излучения.

***Обстановка на водных объектах***

**За 29.03.22 г. проведено ГИМС** 3 контрольно-профилактических патрулирования: на 3 водных объектах: Челябинский ГО (р. Миасс), Верхнеуфалейский ГО (р. Уфа), Троицкий ГО (р. Увелка).

**На 30.03.22 г.** **запланированы ГИМС** 3 контрольно-профилактических патрулирования: на 3 водных объектах: Челябинский ГО (Шершневское вдхр.), Агаповский МР (р. Урал), Саткинский МР (р. Сатка).

**2. Мониторинг техногенных чрезвычайных ситуаций:**

***Обстановка с пожарами за сутки:***

За истекшие сутки на территории Челябинской области зарегистрировано **19** пожаров (АППГ – **20**,уменьшение на **1** случай).

На пожарах погиб **1** человек (АППГ – **0**, увеличение на **1** случай). Травмированных нет(АППГ – **1**, уменьшение на **1** случай).

Общее количество выездов – **19**, из них в сельскую местность – **5**.

***Дорожно-транспортные происшествия:***

За прошедшие сутки по данным ГИБДД произошло **3** ДТП. Погибших нет. Травмированы **3** человека.

Пожарно-спасательные подразделения для ликвидации последствий ДТП привлекались **3** раза, оказана помощь **3** гражданам.

Федеральные автотрассы, дороги областного и муниципального значения находятся в удовлетворительном состоянии.

***Происшествия на водных объектах:***

За истекшие происшествий не произошло, погибших нет.

За АППГ происшествий не произошло, погибших нет.

***Аварии на системах жизнеобеспечения*:** не зарегистрированы.

**3. Мониторинг биолого-социальных чрезвычайных ситуаций****:**

По состоянию на 29.03.2022 г. на территории Челябинской области зарегистрировано 316332 случай новой коронавирусной инфекции (показатель на 100 тыс. населения – 9188,2).

В Челябинской области всего с 2020 г. по состоянию на 29.03.2022 обследовано на новую коронавирусную инфекцию 5961438 человека, в том числе за последние сутки – 10754 человека. Исследования на COVID-2019 проводятся в 28 лабораториях, расположенных в 5 муниципальных образованиях области (Челябинске, Магнитогорске, Миассе, Сатке и Озерске). Обеспеченность лабораторий тест-системами достаточная.

Санитарно-карантинный контроль при пересечении границы осуществляется в аэропортах г. Челябинска и г. Магнитогорска. Досмотрено было с 01.01.2020 – 111759 человек. Выборочно обследовано 9235 человек, выявлено с положительным результатом 174 человека. Также проводится санитарно-карантинный контроль в 3 автомобильно-пешеходных пунктах пропуска (Бугристое, Мариинка, Николаевка). Досмотрено было с 08.03.2020 г. 662370 человек, в т.ч. граждан РФ – 201063, граждан иностранных государств – 461307.

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий  
на 30 марта 2022 года.**

**1. Природные ЧС:** не прогнозируются.

***Метеорологическая обстановка******:***

|  |  |
| --- | --- |
| Погоду в Челябинской области будет определять атмосферный фронт низкого давления. | |
| **Челябинская область** | Облачно с прояснениями, небольшие осадки, местами до умеренных преимущественно в виде снега, мокрого снега, днем переходящего в дождь, ночью и утром в отдельных районах метели, гололедные явления: гололед, налипание мокрого снега на провода, на дорогах гололедица, в горах сильная. Ветер юго-западный 7-12 м/с, местами порывы до 21 м/с. Температура воздуха ночью минус 2-7°, днем плюс 4-9°. |

**НЯ:** 30 марта в отдельных районах Челябинской области ожидается мокрый снег, метели, на дорогах сильная гололедица, налипание мокрого снега на провода, порывы ветра до 21 м/с.

**ОЯ:** не прогнозируется.

***Гидрологическая обстановка:*** Разрушение ледостава на реках бассейна Тобола (центральные и южные районы области) и на левых притоках р. Урал ожидается в третьей декаде марта в начале апреля. Согласно среднемноголетним срокам, предполагается, что с 5 по 15 апреля пройдет ледоход, реки очистятся ото льда. Пик половодья пройдет на большинстве рек с 5 по 15 апреля. На реках бассейна Камы (северные районы и горнозаводская часть области) начало разрушения ледостава ожидается в первой декаде апреля, ледоход пройдет во второй декаде апреля. Максимальные уровни воды могут формироваться в два пика: во второй декаде апреля и в первой декаде мая. На реках бассейна Тобола и левых притоках р. Урал половодье продлится с 1 апреля по 10 мая, на реках бассейна Камы и верховьях р. Урал до Магнитогорска с 5 апреля по 31 мая.

Подтопление населенных пунктов и пониженных участков местности не прогнозируется.

***Лесопожарная обстановка:*** Возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с природными пожарами, не прогнозируется. Возникновение очагов природных пожаров не прогнозируется (P=0). На территории области будет действовать 1 класс пожарной опасности.

*Прогнозируемые классы пожарной опасности на территории Челябинской области:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Субъект РФ** | **1 класс  пожарной опасности** | **2 класс пожарной опасности** | **3 класс пожарной опасности** | **4 класс пожарной опасности** | **5 класс пожарной опасности** |
| Челябинская область  (43 МО) | 43 МО | 0 МО | 0 МО | 0 МО | 0 МО |

**1 класс:** Агаповский МР, Аргаяшский МР, Ашинский МР, Брединский МР, Варненский МР, Верхнеуральский МР, Верхнеуфалейский ГО, Еманжелинский МР, Еткульский МР, Златоустовский ГО, Карабашский ГО, Карталинский МР, Каслинский МР, Катав-Ивановский МР, Кизильский МР, Копейский ГО, Коркинский МР, Красноармейский МР, Кунашакский МР, Кусинский МР, Кыштымский ГО, Локомотивный ГО, Магнитогорский ГО, Миасский ГО, Нагайбакский МР, Нязепетровский МР, Озерский ГО, Октябрьский МР, Пластовский МР, Саткинский МР, Снежинский ГО, Сосновский МР, Трехгорный ГО, Троицкий ГО, Троицкий МР, Увельский МР, Уйский МР, Усть-Катавский ГО, Чебаркульский ГО, Чебаркульский МР, Челябинский ГО, Чесменский МР, Южноуральский ГО.

***Агрометеорологическая обстановка*** в норме.

***Сейсмологическая обстановка:*** Экзогенные геологические процессы на территории области по всем типам прогнозируются на уровне среднемноголетних значений.

***Экологическая обстановка:*** Быстрая смена процессов в атмосфере будет препятствовать формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

***Экзогенно геологическая обстановка:*** Оползни и сели не прогнозируются.

***Метеорологическая обстановка:*** Существует угроза травмирования населения, из-за схода снега с крыш зданий и сооружений.

**2. Техногенные ЧС:** сохраняется вероятность возникновения ЧС, обусловленных авариями на объектах автомобильного транспорта, объектах и линиях энергосистем, аварийным отключением систем жизнеобеспечения при нарушении электроснабжения.

***Дорожно-транспортные происшествия:*** В результате ухудшения эксплуатационного состояния дорог при выпадении осадков, гололёдных явлениях, снижения видимости и ухудшения эксплуатационного состояния дорог при метели, потери курсовой устойчивости при сильном боковом ветре и нарушений водителями транспортных средств правил дорожного движения и скоростного режима сохраняется вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий в количестве 10-15 случаев (Р=0,3) на федеральных и региональных автомобильных дорогах М-5: Ашинский МР; Катав-Ивановский МР; Усть-Катавский ГО; Саткинский МР; Златоустовский ГО; Миасский ГО; Чебаркульский МР; Сосновский МР; Челябинский ГО; Кунашакский МР; Каслинский МР; А-310: Еманжелинский МР; Увельский МР; Южноуральский ГО; Еткульский МР; Троицкий МР; Р-254: Копейский ГО; Красноармейский МР.

На основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ

«О безопасности дорожного движения» на территории Челябинской области определены аварийно-опасные участки:

**9 очагов аварийности в 7 муниципальных образованиях:**

- на федеральной трассе М-5 **– 2 очага**: **Катав-Ивановский МР – 1 очаг** (1621 – 1622 км), **Чебаркульский МР – 1 очаг** (1797 – 1798 км).

- на федеральной трассе А-310 – **1 очаг**: **Коркинский МР – 1 очаг** (29 – 30 км).

- на региональной автодороге Чебаркуль – Уйское – Сурменевский - Магнитогорск – 1 **очаг**: **Чебаркульский МР – 1 очаг** (17 – 18 км).

- на региональной автодороге Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым – 2 **очага**: **Сосновский МР – 1 очаг** (2 – 4 км), **Аргаяшский МР – 1 очаг** (17 – 18 км).

- на региональной автодороге Магнитогорск – Кизильское – Сибай – Башкортостан – 1 **очаг**: **Магнитогорский ГО – 1 очаг** (11 – 12 км).

- на региональной автодороге Чебаркуль – Мисяш – М-5 «Урал» – 1 **очаг**: **Чебаркульский МР – 1 очаг** (17 – 18 км).

- на региональной автодороге Южноуральск – Магнитогорск – 1 **очаг**: **Южноуральский ГО – 1 очаг** (104 – 106 км).

**38 опасных участков в 15 муниципальных образованиях:**

- на федеральной трассе М-5 – **24 участка**: **Ашинский МР** – **4 участка** (1573 – 1579 км (Уйское ущелье), 1583 – 1605 км (Симский перевал), 1595 км, 1600 км (пересечение с газопроводами)), **Катав-Ивановский МР** – **4 участка** (1609 км (пересечение с газопроводом), 1634 - 1644 км (Каменные горы), 1644 км (пересечение с газопроводом), 1649 – 1653 км (Перевал Сулея)), **Усть-Катавский ГО** – **2 участка** (1610 – 1617 км (снежные заносы), 1620 км (пересечение с газопроводом)), **Златоустовский ГО** – **2 участка** (1724 – 1744 км (Перевал Уреньга), 1748 – 1764 км (Перевал Урал-Тау)), **Саткинский МР** – **1 участок** (1675- 1686 км (Перевал Сибирка)), **Миасский ГО** – **6 участков** (1750 км (пересечение с нефтепроводом), 1768 км, 1773 км, 1775 км, 1791 км, 1792 км (пересечение с газопроводами)), **Чебаркульский МР** – **2 участка** (1795 км (пересечение с газопроводом), 1821 км (пересечение с нефтепроводом)), **Сосновский МР** – **2 участка** (1854 км, 1863 км (пересечение с газопроводами)), **Челябинский ГО** – 1 **участок** (1869 км (пересечение с газопроводом))**.**

- на федеральной трассе М-5 подъезд к г. Екатеринбургу – **9 участков**: **Сосновский МР**– **5 участков** (15 км, 22 км, 26 км, 32 км, 40 км (пересечение с газопроводами)), **Кунашакский МР** – **2 участка** (66 км, 81 км (пересечение с газопроводами)), **Каслинский МР** – **2 участка** (101 км, 114 км (пересечение с газопроводами))**.**

- на федеральной трассе А-310 – **3 участка**: **Еткульский МР** – **1 участок** (43 км (пересечение с нефтепроводом)), **Троицкий МР** – **1 участок** (122 км (пересечение с газопроводом)), **Южноуральский ГО** – **1 участок** (91 км (пересечение с газопроводом))**.**

- на федеральной трассе Р-254: **Красноармейский МР** – **2 участка** (32 км, 40 км (пересечение с газопроводами).

***Приложение №3***

***Пожары в жилом секторе:*** возникновение пожаров в жилом секторе прогнозируется в количестве 10-15 случаев (Р=0,3). Наибольшая вероятность техногенных пожаров ожидается в 12 МО: Красноармейский МР, Магнитогорский ГО, Миасский ГО, Увельский МР, Варненский МР, Челябинский ГО, Троицкий МР, Копейский ГО, Саткинский МР, Еткульский МР, Коркинский МР, Карабашский ГО.

***Аварии на системах жизнеобеспечения:*** Прогнозируются аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики (Р=0,3) в связи с изношенностью инженерных сетей, порывами линий электропередач при гололедно-изморозевом отложении на проводах и падением веток на провода, усилении ветра свыше 15 м/с и аварийным отключением систем жизнеобеспечения при нарушении электроснабжения.

Наибольшая вероятность на территории **14 МО**: **Ашинский МР** (63800 чел., эл. подстанции 167, насосные станции 17, ср. процент износа эл. сетей 35.47%, СЗО 46); **Брединский МР** (25670 чел., эл. подстанции 150, насосные станции 42, ср. процент износа эл. сетей 75,00%, СЗО 66); **Златоустовский ГО** (169004 чел., эл. подстанции 270, насосные станции 10, ср. процент износа эл. сетей 46,78%, СЗО 141); **Каслинский М Р** (32472 чел., эл. подстанции 348, насосные станции 2, ср. процент износа эл. сетей 70,00%, СЗО 52); **Катав-Ивановский МР** (30282 чел., эл. подстанции 154, насосные станции 10, ср. процент износа эл. сетей 82,00%, СЗО 35); **Красноармейский МР** (42494 чел., эл. подстанции 4, насосные станции 71, ср. процент износа эл. сетей 82,50%, СЗО 77); **Кунашакский МР** (29507 чел., эл. подстанции 19, насосные станции 41, ср. процент износа эл. сетей 73,00%, СЗО 82); **Кыштымский ГО** (40150 чел., эл. подстанции 155, насосные станции 1, ср. процент износа эл. сетей 73,80%, СЗО 38); **Миасский ГО** (167481 чел., эл. подстанции 353, насосные станции 7, ср. процент износа эл. сетей 60,75%, СЗО 122); **Снежинский ГО** (51113 чел., эл. подстанции 159, насосные станции 2, ср. процент износа эл. сетей 78,30%, СЗО 2); **Троицкий ГО** (75231 чел., эл. подстанции 174, насосные станции 1, ср. процент износа эл. сетей 55,75%, СЗО 57); **Уйский МР** (23427 чел., эл. подстанции 335, насосные станции 92, ср. процент износа эл. сетей 77,50%, СЗО 69); **Усть-Катавский ГО** (25583 чел., эл. подстанции 60, насосные станции 14, ср. процент износа эл. сетей 73,30%, СЗО 28); **Челябинский ГО** (1198858 чел., эл. подстанции 1, насосные станции 3, ср. процент износа эл. сетей 71,10%, СЗО 612).

***Обрушение зданий и сооружений:*** повреждение и обрушение слабо укрепленных, ветхих и широкопролетных конструкций, повреждение кровли и остекления зданий при сильном ветре.

***Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте:*** не прогнозируются.

***Аварийные ситуации на авиационном транспорте:*** не прогнозируются.

***Происшествия на водных объектах:*** прогнозируются происшествия, связанные с нарушением правил безопасности в связи с продолжением сезона рыбной ловли и выходом людей на тонкий лед вблизи промышленных предприятий (Р=0,2). Наибольшая вероятность на территории 7 МО: Аргаяшский МР (Аргазинское водохранилище), Копейский ГО (оз. Синеглазово, оз. Шелюгино, карьер Песчаный), Магнитогорский ГО (р. Урал), Миасский ГО (Поликарпов пруд, р. Миасс), Саткинский МР (р. Б.Сатка, р. Ай), Троицкий МР (р. Уй, р. Увелка), Челябинский ГО (р. Миасс, Голубой карьер, оз. Первое, Шершневское водохранилище).

***Происшествия на социально значимых объектах:*** не прогнозируются.

***Происшествия на ПОО:*** – с вероятностью (Р=0,05) прогнозируется возникновение аварий на ПОО. Наиболее вероятно в Челябинском и Магнитогорском ГО (источник – нарушение технологического процесса).

Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

***Происшествия на магистральных нефте, газо-, продуктопроводах:*** – с вероятностью (Р=0,1) прогнозируется возникновение аварий с разливом нефти и нефтепродуктов (источник – криминальные врезки) в Саткинском МР, Челябинском и Златоустовском ГО.

***Происшествия на объектах горнодобывающего комплекса (разрез Коркинский, разрез Копейский и шахта «Центральная»):*** – с вероятностью (Р=0,2) прогнозируется возникновение аварий связанных с обрушением горных пород. Основными рисками является обрушение участков бортовой зоны разреза «Копейский», разреза «Коркинский».

**3. Биолого-социальные ЧС**: не прогнозируются.

***Опасные инфекционные заболевания животных:***

В связи с неблагоприятной обстановкой по лейкозу КРС и высокопатогенному гриппу птиц сохраняется вероятность заболевания на территории Челябинской области. Наибольшая вероятность на территории Аргаяшского, Еткульского, Кунашакского, Увельского муниципальных районов, Челябинского городского округа.

***Африканская чума свиней:*** существует вероятность заболевания животных чумой, наибольшая вероятность в Челябинском, Копейском городских округах и Коркинском МР.

***Бешенство:*** существует вероятность заболевания животных бешенством (источник – лисы, собаки, кошки, енотовидные собаки, КРС), наибольшая вероятность в Аргаяшском, Варненском, Еткульском, Карталинском, Красноармейском, Нагайбакском, Сосновском, Чебаркульском муниципальных районах, Озерском городском округе.

***Вирусные заболевания:*** существует вероятность возникновения очагов инфекции путем ввоза зараженных животных без разрешения государственной ветеринарной службы.

***Опасные инфекционные заболевания людей:***

В связи с низкими температурами воздуха ожидается рост заболеваемости острыми респираторно-вирусными инфекциями с превышением эпидемиологического порога заболеваемости. Сохраняется вероятность (Р=0,5) заболевания населения внебольничной пневмонией, новой коронавирусной инфекцией COVID-19 (источник - позднее выявление больных, несвоевременное проведение противоэпидемических мероприятий) на территории всей Челябинской области (43 муниципальных образования).

**4. Прогноз обстановки на приграничной территории.**

Ухудшений транспортной обстановки на автодорогах в приграничной зоне с Республикой Казахстан не прогнозируется.

**Оправдываемость прогноза ЧС в сравнении с прошедшим периодом:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | ЧС и происшествия в области | Оправдываемость | Примечание |
| 1. | Природные и природно-техногенные ЧС:  - ОЯ (не прогнозировались)  - КНЯ (не прогнозировались)  - метеопрогноз  - паводковая обстановка  - лесопожарная обстановка  - агрометеорологическая обстановка  - сейсмологическая обстановка  - экологическая обстановка  - экзогенно геологическая обстановка | оправдался  оправдался  оправдался  оправдался  оправдался  оправдался  оправдался  оправдался  оправдался | ЧС не зарегистрировано |
| 2. | Техногенные ЧС:  - ДТП  - пожары в жилом секторе  - аварии на системах жизнеобеспечения  - аварийные ситуации на авиационном транспорте  - аварийные ситуации на железнодорожном транспорте  - происшествия на водных объектах  - происшествия на социально значимых объектах  - происшествия на ПОО  - аварии на магистральных нефте,- газо- продуктопроводах  - происшествия на объектах горнодобывающего комплекса | оправдался  оправдался  оправдался  оправдался  оправдался  оправдался  оправдался  не оправдался  не оправдался  не оправдался | ЧС не зарегистрировано |
| 3. | Биолого-социальные ЧС  - опасные инфекционные заболевания животных  - опасные инфекционные заболевания людей | оправдался  оправдался | ЧС не зарегистрировано |

**Рекомендованные превентивные мероприятия:**

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

**1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:**

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. При возникновении опасных природных явлений на территории муниципальных образований необходимо привлекать в пострадавший район представителя ближайшей метеостанции для подтверждения данного факта события, с последующим запросом в ФГБУ «Уральское УГМС» о подтверждении опасного природного явления с описанием нанесенного разрушения, повреждения объектов, жилых построек и предварительного материального ущерба.

1.3. Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах в летний период.

1.4. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.5. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;

- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;

- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений.

- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.6. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;

- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;

- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

**2. Органам ГИБДД:**

- при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах;

- реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);

- своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о состоянии дорожного покрытия.

**3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:**

3.1. Усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов;

3.2. Владельцам и эксплуатирующим организациям гидротехнических сооружений:

- осуществлять постоянный мониторинг за состоянием гидроузлов с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности;

- организовать взаимодействие с главами муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений, расположенных ниже по течению.

**4. Органам Государственного пожарного надзора** для предотвращения роста техногенных пожаров в жилом секторе проводить регулярные проверки по контролю за использованием населением самодельных и несертифицированных электронагревательных приборов, бытовых газовых, керосиновых, бензиновых и других устройств.

**5. Органам Роспотребнадзора по Челябинской области** проводить тщательный контроль качества организации питания в дошкольных, образовательных и медицинских учреждениях, а также иных местах массового пребывания людей.

**Рекомендации для населения**

Повышать культуру безопасности с помощью полезного мобильного приложения **«МЧС России».** Доступно в App Store и Play Маркет.

**Для устройств на iOS**

Гиперссылка: https://apps.apple.com/ru/app/мчс-россии/id1530044766

Короткая гиперссылка: clck.ru/SsH5o

**Для устройств на Android**

Гиперссылка: https://play.google.com/store/apps/details?id=io.citizens.security

Короткая гиперссылка: clck.ru/RRUf6

**Рекомендации для населения при возникновении ЧС**

*Не забудьте взять с собой:*

- документы и деньги;

- аптечку; запас продуктов питания и воды;

- комплект белья, ложку, миску и кружку;

- фонарик, радиоприемник и письменные принадлежности;

- сумку, портфель или чемодан.

**Рекомендации для населения при аварии на коммунальных системах.**

Сообщите об аварии диспетчеру Ремонтно-эксплуатационного управления (РЭУ) или Жилищно-эксплуатационной конторы (ЖЭКа), попросите вызвать аварийную службу.

При скачках напряжения в электрической сети квартиры или его отключении немедленно обесточьте все электробытовые приборы, выдерните вилки из розеток, чтобы во время Вашего отсутствия при внезапном включении электричества не произошел пожар. Для приготовления пищи в помещении используйте только устройства заводского изготовления: примус, керогаз, керосинку, «Шмель» и др. При их отсутствии воспользуйтесь разведенным на улице костром. Используя для освещения квартиры хозяйственные свечи и сухой спирт, соблюдайте предельную осторожность.

При нахождении на улице не приближайтесь ближе 5-8 метров к оборванным или провисшим проводам и не касайтесь их. Организуйте охрану места повреждения, предупредите окружающих об опасности и немедленно сообщите в территориальное Управление по делам ГОЧС. Если провод, оборвавшись, упал вблизи от Вас – выходите из зоны поражения током мелкими шажками или прыжками (держа ступни ног вместе), чтобы избежать поражения шаговым напряжением.

При исчезновении в водопроводной системе воды закройте все открытые до этого краны. Для приготовления пищи используйте имеющуюся в продаже питьевую воду, воздержитесь от употребления воды из родников и других открытых водоемов до получения заключения о ее безопасности. Помните, что кипячение воды разрушает большинство вредных биологических примесей. Для очистки воды используйте бытовые фильтры, отстаивайте ее в течение суток в открытой емкости, положив на дно серебряную ложку или монету. Эффективен и способ очистки воды «вымораживанием». Для «вымораживания» поставьте емкость с водой в морозильную камеру холодильника. При начале замерзания снимите верхнюю корочку льда, после замерзания воды наполовину – слейте остатки жидкости, а воду, образовавшуюся при таянии полученного льда, используйте в пищу.

**Общие правила поведения при пожаре.**

В рискованных ситуациях не теряйте силы и время на спасение имущества, любым способом спасайте себя и своих близких.

Позаботьтесь о детях и престарелых; уведите их подальше от места пожара, так как возможны взрывы газовых баллонов, бензобаков и быстрое распространение огня.

На случай внезапной эвакуации при пожаре правильно хранить документы и самые ценные вещи в одном месте, известном всем членам семьи.

Надо обязательно послать кого-нибудь навстречу пожарным подразделениям, чтобы дать им необходимую информацию: точный адрес, кратчайшие подъездные пути, что горит, есть ли там люди.

Если Ваше имущество застраховано от пожара, не забудьте в 3-дневный срок сообщить о происшествии в страховую компанию.

**Рекомендации для населения при гололеде.**

Если в прогнозе погоды дается сообщение о гололеде или гололедице, примите меры для снижения вероятности получения травмы. Подготовьте малоскользящую обувь, прикрепите на каблуки металлические набойки или поролон, а на сухую подошву наклейте лейкопластырь или изоляционную ленту, можете натереть подошвы песком (наждачной бумагой).

Передвигайтесь осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву. При этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. Пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами. Если Вы поскользнулись, присядьте, чтобы снизить высоту падения. В момент падения постарайтесь сгруппироваться, и, перекатившись, смягчить удар о землю.

Гололед зачастую сопровождается обледенением. В этом случае особое внимание обращайте на провода линий электропередач, контактных сетей электротранспорта. Если Вы увидели оборванные провода, сообщите администрации населенного пункта о месте обрыва.

**Рекомендации населению при снегопаде.**

При получении информации о выпадении обильных осадков воздержитесь от поездок по городу, по возможности оставайтесь в квартире или на работе. Включите средства проводного и радиовещания.

Если обильные осадки застали Вас в личном транспорте на автодороге, перестройтесь в крайний правый ряд (на обочину) и, не прибегая к экстренному торможению, прекратите движение. Включите аварийные огни и переждите снегопад.

При сильном снегопаде и усилении ветра необходимо плотно закрыть окна в домах, держаться от них как можно дальше, а также не находиться вблизи деревьев и не парковать рядом с ними машины. По возможности, оставайтесь дома.

Если снегопад застал вас на улице, необходимо смотреть по сторонам при переходе проезжей части, не делать резких движений и быть предсказуемыми для водителей. Если несколько машин остановилось, пропуская вас, это не значит, что где-то за ними не едет на большой скорости еще один автомобиль. Старайтесь смотреть на машины при переходе улицы.

**Поведения на льду в весенне-зимний период**

Ни в коем случае нельзя выходить на лед в темное время суток и при плохой видимости (туман, снегопад, дождь).

При переходе через реку пользуйтесь ледовыми переправами.

Нельзя проверять прочность льда ударом ноги. Если после первого сильного удара поленом или лыжной палкой покажется хоть немного воды, - это означает, что лед тонкий, по нему ходить нельзя. В этом случае следует немедленно отойти по своему же следу к берегу, скользящими шагами, не отрывая ног ото льда и расставив их на ширину плеч, чтобы нагрузка распределялась на большую площадь. Точно так же поступают при предостерегающем потрескивании льда и образовании в нем трещин.

В случае провала льда под ногами надо действовать быстро и решительно - широко расставив руки, удержаться на поверхности льда, без резких движений стараться выползти на твёрдый лёд, а затем, лёжа на спине или на груди, продвинуться в сторону, откуда пришел, одновременно призывая на помощь.

При вынужденном переходе водоема безопаснее всего придерживаться проторенных троп или идти по уже проложенной лыжне. Но если их нет, надо перед тем, как спуститься на лед, очень внимательно осмотреться и наметить предстоящий маршрут.

При переходе водоема группой необходимо соблюдать расстояние друг от друга (5-6 м).

Замерзшую реку (озеро) лучше перейти на лыжах, при этом: крепления лыж расстегните, чтобы при необходимости быстро их сбросить; лыжные палки держите в руках, не накидывая петли на кисти рук, чтобы в случае опасности сразу их отбросить.

Если есть рюкзак, повесьте его на одно плечо, это позволит легко освободиться от груза в случае, если лед под вами провалится.

На замерзший водоем необходимо брать с собой прочный шнур длиной 20 – 25 метров с большой глухой петлей на конце и грузом. Груз поможет забросить шнур к провалившемуся в воду товарищу, петля нужна для того, чтобы пострадавший мог надежнее держаться, продев ее под мышки.

Одна из самых частых причин трагедий на водоёмах – алкогольное опьянение. Люди неадекватно реагируют на опасность и в случае чрезвычайной ситуации становятся беспомощными.

 Если на ваших глазах кто-то провалился под лед, вооружитесь любой палкой, шестом или доской и осторожно, ползком двигайтесь к полынье. Доползти следует до такого места, с которого легко можно кинуть ремень, сумку на ремне или протянуть лыжную палку. Когда находящийся в воде человек ухватится за протянутый предмет, аккуратно вытаскивайте его из воды. Выбравшись из полыньи, отползите подальше от ее края. В случае, когда по близости нет теплого помещения необходимо:

 - раздеться и хорошо выжать одежду так, как переход в мокрой одежде более опасен;

 - ни в коем случае нельзя выходить на лед в темное время суток и при плохой видимости (туман, снегопад, дождь);

 помните, что места для перехода и организованного отдыха специально обозначаются и постоянно контролируются;

безопаснее всего выходить на берег и спускаться в местах, где лед виден и не покрыт снегом;

замерзший водоем лучше перейти на лыжах, при этом: крепления лыж должны быть расстегнуты, чтобы при необходимости их можно было сбросить; лыжные палки держите в руках, не накидывая петли на кисти рук;

если есть рюкзак или ранец, повесьте его на одно плечо, это позволит легко освободиться от груза в случае, если лед под вами провалился;

не выходите на лед в одиночку. Ходить лучше компанией по 2-3 человека. Не ходите и не катайтесь на льду в незнакомых местах, особенно в ночное время;

если Вы передвигаетесь группой, то двигаться нужно друг за другом, сохраняя интервал не менее 5 - 6 метров, также необходимо быть готовым оказать помощь товарищу;

внимательно слушайте и следите за тем, как ведет себя лед. Не приближайтесь к тем местам, где растут деревья, кусты, торчат коряги, где ручьи впадают в реки. Здесь наиболее вероятно провалиться под лед;

не следует ходить рядом с трещинами или по участку льда, отделенному от основного массива несколькими трещинами;

необходимо быстро покинуть опасное место, если из пробитой лунки начинает бить фонтаном вода;

нельзя проверять прочность льда ударом ноги;

выходя на лед, необходимо одеть легкую и теплую одежду, не стесняющую движение, а также обувь, без особых усилий снимающуюся с ног, и два полиэтиленовых пакета, а также следующее снаряжение: 2-, 3-метровый шест; веревка (не менее 15-25 метров); «спасалки» - это устройства, похожие на толстое шило и висящие на груди. Воткнув их в лёд, можно подтянуться и выбраться из воды.

**Согласно правилам поведения на водоемах, в зимний период следует:**

 выбирать для прогулок только те места, которые хорошо знакомы или уже проверены другими людьми;

обходить края замерзших водоемов, полыньи, проруби, а также не кататься на льдинах;

правильно проверять прочность льда и ни в коем случае не бить по нему ногой:

избегать прогулок вблизи водоемов в условиях ограниченной видимости.

**Что запрещается делать на водоемах зимой**

 Замерзшие водоемы всегда представляют особую опасность, так как ледяной покров непредсказуем и может в любой момент проломиться под ногами у человека.

   Типовые правила устанавливают ряд требований и запретов, исполнение которых обеспечивает безопасность нахождения на льду.

Согласно этим правилам, в зимнее время запрещается:

 оборудовать и эксплуатировать водяные переправы;

выезжать на ледяную поверхность замерзшего водоема на автомобиле;

выходить на замерзшие водоемы во время вскрытия ледяных покровов;

выходить на лед в местах, обозначенных предупреждающими об опасности знаками.

**Техника безопасности для рыбаков и лыжников**

  Наличие большого количества лунок ведет к появлению серьезной опасности! Поэтому рыбаки, занимающиеся подледной ловлей, должны следить за их количеством на ледяном пространстве.

 Для ловли в индивидуальном порядке каждому рыбаку рекомендуется иметь при себе веревку длиной 10-15 м с грузом в 250-300 г и багор. При массовой подледной ловле водоем необходимо оборудовать специальным спасательным постом.

 Для лыжников, находящихся на ледяной поверхности водоемов, предусмотрены свои правила. Перед тем как зайти на лед, лыжнику следует выполнить следующие действия:

отстегнуть лыжи от ног,

вынуть руки из петель вспомогательных палок.

При нахождении на льду эти простые правила позволят лыжнику в случае необходимости быстро избавиться от инвентаря и выбраться на безопасную ледяную площадку.

  Несоблюдение правил поведения на воде приводит к возникновению опасных для жизни и здоровья ситуаций. Даже в повседневной жизни человек, выходя на лед, обязан знать вышеупомянутые правила.

**Рекомендации населению при загрязнении атмосферного воздуха**

Гражданам в этот период рекомендуется употреблять как можно больше воды, но предпочтение отдавать минеральной щелочной воде или кисло-молочной продукции. Также будут уместны соки и кислородно-белковые коктейли. А вот от газированной воды следует отказаться.

Во время активных физических упражнений легкие работают в усиленном режиме, поэтому при задымленности лучше отказаться от лишних нагрузок. Одежду лучше предпочитать из натуральных тканей. Полезным станет и контрастный душ. Настоятельно рекомендуется отказаться от алкогольных напитков. В случае постоянной отдышки, кашля и бессонницы срочно обратитесь к врачу.

С целью снижения выхода вредных веществ в атмосферный воздух рекомендуется:

– минимизировать или исключить работу котлов и печей без системы фильтрации продуктов горения;

– минимизировать или исключить выполнение работ, связанных с выходом в окружающую среду пыли и смесей воздуха с неприятным запахом.

– минимизировать или исключить выполнение открытых огневых работ, в т.ч. не разжигать костры;

– ограничить эксплуатацию личного автотранспорта и воспользоваться услугами общественного транспорта;

– эксплуатируя транспортные средства соблюдать экономичную манеру езды и выбирать оптимальные маршруты движения.

При наступлении сильной задымленности жителям рекомендуется не проводить работ, связанных с задымлением, пылением и возникновением неприятных запахов, не разводить костры, по возможности отказаться от поездок на личном автомобиле и воспользоваться услугами общественного транспорта.

В случае возникновения сильной задымленности просим информировать об этом отдел метеопрогнозов Челябинского центра по гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды (телефон/факс (351) 260-67-70).

Жалобы на загрязнение атмосферного воздуха следует направлять в Управление Росприроднадзора по Челябинской области (454092, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 75 (телефон 8-351-237-81-83, факс 8-351-237-49-98), Управление Роспотребнадзора по Челябинской области (454092, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 73, телефон горячей линии управления 8-800-100-26-73) для принятия предусмотренных законодательством мер.

**Рекомендации по коронавирусной инфекции:**

1. В целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации граждан, приезжающих из неблагополучных по COVID-19 стран, должна осуществляться изоляция (самоизоляция, 14 дней) в изолированной квартире с исключением контакта с членами семьи или другими лицами.
2. При появлении первых симптомов заболевания, таких, как жар, кашель и затруднённое дыхание, оставайтесь дома, откажитесь от посещения работы, массовых мероприятий и встреч с друзьями.
3. Избегать тесного контакта с больными людьми.
4. Ограничить посещения мест массового пребывания людей, где риск заразиться респираторными инфекциями увеличивается.
5. Следить за актуальной информацией о коронавирусной инфекции, об ограничительных мерах и мерах профилактики, рекомендуемых Министерством здравоохранения и Роспотребнадзором.
6. Соблюдать меры профилактики: используйте платок при кашле и чихании, часто мойте руки с мылом и водой не менее 20 секунд, если нет возможности помыть руки, используйте дезинфицирующее средство для рук, содержащее 60% спирта, ежедневно проводите влажную уборку в квартире.
7. В случае заболевания члена семьи, изоляция его в отдельную комнату. Проведение там регулярного проветривания и влажную уборку с антисептиком.
8. Обеспечение заболевшего чистыми одноразовыми масками для лица, чтобы предотвратить распространение заболевания среди других членов семьи.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Заместитель начальника

ЦУКС Главного управления МЧС России

по Челябинской области

(старший оперативный дежурный)

подполковник внутренней службы п/п А.Г. Прокофьев

***Приложение № 1***

**Сведения по гидропостам, расположенным на реках Челябинской области**

**(по состоянию на 29 марта 2022 г.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сведения об уровнях воды на гидропостах и данные по уровню воды в основных реках на территории Челябинской области по данным Центра Регистра и Кадастра** | | | | | | | | | | **Примечание** |
| № п/п | Река | Административный район | Гидропост | Уровень  воды над нулем графика поста, см. | | | | Изменения уровня воды за сутки, см | Ледовые явления |  |
| ожидаемый  в 2022г. | уровень  подтопления | НЯ | **на 8 ч.** | (+ повышения,  - понижения) | по данным гидрометцентра |
| 1 | Сим | Ашинский район | Миньяр | 200-290 | 350 | 210 | **15** | **+2** | Забереги остаточные |  |
| 2 | Уфа | Нязепетровский район | Нязепетровск | 250-400 | 550 | 450 | **148** | **0** | Забереги |  |
| 3 | Ай | Златоустовский городской округ | Веселовка | 160-200 | 300 | 220 | **80** | **0** | Ледостав ровный |  |
| 4 | Златоуст | 360-410 | 550 | 430 | **158** | **0** | Забереги остаточные |  |
| 5 | Куса | Кусинский район | Магнитка | 120-170 | 300 | 220 | **69** | **0** | Ледостав ровный |  |
| 6 | Юрюзань | Усть-Катавский городской округ | Вязовая | 240-290 | - | 350 | **114** | **+1** | Ледостав ровный |  |
| 7 | Тюлюк | Катав-Ивановский район | Тюлюк | 40-90 | 300 | 260 | **-30** | **+1** | Ледостав ровный |  |
| 8 | Урал | Верхнеуральский район | Верхнеуральск | 160-220 | 310 | 230 | **38** | **+2** | Ледостав ровный |  |
| 9 | Кизильский район | Кизильское | 280-320 | 600 | 450 | **135** | **+2** | Закраины: 10% |  |
| 10 | Караталы-Аят | Карталинский район | Карталы | 240-300 | 420 | 360 | **20** | **0** | Водоем промерз |  |
| 11 | Уй | Пластовский район | Степное | 240-300 | 500 | 350 | **58** | **+4** | Ледостав ровный |  |
| 12 | Троицкий городской округ | Троицкий плодопитомник | 275-480 | - | 600 | **89** | **0** | Ледостав ровный |  |
| 13 | Увелька | Увельский район | Красносельское | 270-350 | 560 | 460 | **161** | **+2** | Ледостав ровный |  |
| 14 | Троицкий район | Карсинский | 570-720 | - | 850 | **392** | **0** | Ледостав ровный; Вода на льду |  |
| 15 | Миасс | Миасский городской округ | Новоандреевка | 230-300 | - | 420 | **201** | **-5** | Ледостав ровный |  |

***Приложение №2***

**Информация по заполнению и сработке водохранилищ Челябинской области**

**(по состоянию на 29 марта 2022 г.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Населенный пункт | Водохранилище | Объем млн. м3 | | | Уровень воды. БС. м | | | Средне  суточный  сброс  воды  м3/с | Максимальный объем фактического сброса, при котором возможно подтопление, м3/с | Критический объем сброса воды через ГТС по проекту (м3/сек) |
| по  проекту | фактический | процент  наполнения  % | нормальный  подпорный  уровень | форсир.  подпорный  уровень | фактический  уровень  на текущее число |
| НПУ | ФПУ | ФУ |
| 1 | Челябинск | Аргазинское | 966,10 | **569,1** | **58,91** | 274,50 | 275,30 | **270,71** | **4** | 70 | 511 |
| 2 | Шершневское | 176,00 | **137,42** | **78,08** | 225,00 | 252,00 | **223,94** | **4** | 90 | 1210 |
| 3 | Южноуральск | Южноуральское | 71,55 | **65,64** | **91,74** | 201,00 | 202,75 | **200,69** | **5,5** | 150 | 1540 |
| 4 | Троицк | Троицкое | 45,10 | **43,85** | **97,23** | 161,00 | 162,85 | **160,94** | **2** | 600 | 7560 |
| 5 | Магнитогорск | Верхнеуральское | 601,00 | **427,07** | **71,06** | 382,00 | 383,70 | **379,37** | **5** | 160 | 1932 |
| 6 | Магнитогорское | 174,00 | **173,85** | **99,91** | 351,00 | 351,90 | **351,0** | **3** | 270 | 2680 |
| 7 | Бреды | Брединское | 47,00 | **17,36** | **36,94** | 316,44 | 317,44 | **313,43** | **0,30** | – | 394 |
| 8 | Нязепетровск | Нязепетровское | 153,00 | **100,8** | **65,88** | 310,50 | 311,00 | **307,38** | **1,8** | 450 | 700 |
| 9 | Миасс | Иремельское | 37,10 | **29,54** | **79,62** | 382,00 | 384,00 | **380,69** | **0,48** | 150 | – |
| 10 | Кыштым | Кыштымское | 20,00 | **16,54** | **82,70** | 302,00 | 302,90 | **300,86** | **0,15** | 6 | 9 |
| 11 | Нижний Уфалей | Долгобродское | 333,00 | **203,52** | **61,12** | 366,00 | 366,80 | **361,73** | **0,6** | 200 | 240 |
| 12 | Карталы | Катенинское | 16,23 | **3,661** | **22,56** | 261,50 | 261,50 | **258,79** | **0,25** | – | – |

***Приложение №3***

**Характеристика ФАД, которые проходят на территории Челябинской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование характеристик | Количественные показатели  (км.;авт./сут., шт.) | Маршруты объезда |
| Федеральная автомобильная дорога **М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск, км 1548+651-км 1871+037 (322,386 км)** | | | |
| 1. | Общая протяженность  в т.ч.: 4 полосы движения  2 полосы движения | 322,4 км  51,4 км  271,0 км |  |
| **2** | Интенсивность движения | авт ./сут.- 16045 |  |
| 3. | Количество стоянок | 36 шт. |  |
| 4. | Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.):  - перегон  - перегон  - г. Сим  - перегон  - пересечение  - перегон  - пересечение | км. 1550 - 1551  км. 1563 - 1565  км. 1590 - 1592  км. 1608 - 1609  км. 1621 - 1623  км 1752 - 1753  км 1797 – 1798 |  |
| 5. | Перевалы:  **(место, ширина проезжей части,**  **бл. нас. пукта, его название, расстояние, ср. пропускная способ. ед. тех./сут. )**  Укское ущелье  Симский перевал  Каменные горы  Перевал Сулея  Перевал Сибирка  Перевал Уреньга  Перевал Урал-Тау | 7 шт.  км 1573 - км 1579; 8 м; д. Мясниково  км 1583 - км 1605; 8 м; г. Сим  км 1634 - км 1644; 8 м; г. Юрюзань  км 1649 - км 1653; 8 м; г. Юрюзань  км 1675- км 1686; 8 м; п. Ельничный  км 1724 -км 1744; 8 м; г. Златоуст  км 1748 - км 1764; 12м; г. Златоуст | Аша(км 1563)-Миньяр-Сим(км 1591)  Объезд отсутствует  Орловка(1622)-Катав-Ивановск-Юрюзань(1646)  Объезд отсутствует  Рудничный(1673)-Бакал-Сатка(1701)  Южный(1720)-Куса-Златоуст(1750)-Миасс |
| 6. | Мосты, виадуки, путепроводы:  **(Место виадука, ширина проезжей части,**  **название бл. нас. пукта, расстояние, ср. пропускная способ. ед. тех./сут.)** | 46 шт. |  |
| *1*- мост через реку Симгаза; | на км 1549+150; 10 м; д. Амирово, 6 км |  |
| *2*- мост через реку Ардегель; | на км 1551+900; 10,1 м; д. Амирово 2,5 км |  |
| *3*- мост через реку Маяса; | на км 1560+400; 10,1 м; п. Новозаречный 4,5 км |  |
| *4*- мост через реку Трамшак; | на км 1561+400; 9,06 м; п. Новозаречный 3,5 км |  |
| *5*- мост через реку Атя; | на км 1564+800; 10 м; в стороне г.Аша 13 км |  |
| *6*- мост через реку Ук; | на км 1569+400; 10,25 м; д. Мясниково 4,1 км |  |
| *7*- мост через реку Ук; | на км 1573+400; 9,64 м; д. Мясниково 0,1 км |  |
| *8*- мост через реку Сим; | на км 1591+000; 9,15 м; г.Сим |  |
| *9*- мост через реку Бердяш; | на км 1616+300; 9,6 м; п. Ишимбай 1 км |  |
| *10*- мост через реку Бердяш; | на км 1616+600; 9,2 м; п. Ишимбай 1 км |  |
| *11*- мост через реку Катав; | на км 1623+700; 9,1 м; г. Усть-катав 3 км |  |
| *12*- мост через реку Юрюзань; | на км 1645+300; 10 м; г. Юрюзань 0,5 км |  |
| *13*- мост через реку Сильга; | на км 1648+500; 9,1 м; г. Юрюзань 4 км |  |
| *14*- мост через реку М.Сатка; | на км 1687+700; 9,1 м; п. Ельничный 8,5 км |  |
| *15*- мост через реку Б.Сатка; | на км 1698+100; 9,72 м; п. Бол. Запань 3,5 км |  |
| *16*- мост через реку Черная; | на км 1700+950; 9,05 м; г. Сатка 4,5 км |  |
| *17*- мост через реку Куваши; | на км 1722+500; 8,42 м; п. Куваши 7 км |  |
| *18*- мост через реку Ай п.Новозлатоуст; | на км 1746+900; 8,05 м; п. Новозлатоуст 4 км |  |
| *19*- виадук над газопроводом; | на км 1751+000; 7,88 м; п. Новозлатоуст 1,5 км |  |
| *20*- мост через реку Атлян; | на км 1766+000; 8 м; д. Атлян 0,5 км |  |
| *21*- путепровод через ж/д; | на км 1777+070; 7,65 с. Черновское 3,8 км |  |
| *22*- мост через реку Миасс; | на км 1777+700; 7,67 м; с. Черновское 3,1 км |  |
| *23*- мост через реку Коелга; | на км 1810+900; 7,68 м; д. Травники 0,5 км |  |
| *24*- мост через реку Лобановка; | на км 1825+900; 7,6 м; п. Тимирязевский |  |
| *25*- путепровод через а.д грунтовую местного значения (правый); | на км 1830+388; 11,5 м; п. Витаминный 12 км |  |
| *26*- путепровод через а.д грунтовую местного значения (левый); | на км 1830+388; 11,5 м; п. Витаминный 12 км |  |
| *27*- мост через реку Сура (правый); | на км 1835+900; 11,5 м; п. Витаминный 6 км |  |
| *28*- мост через реку Сура (левый); | на км 1835+900; 11,5 м; п. Витаминный 6 км |  |
| *29*- мост через реку Биргильда (левый); | на км 1845+600; 11,52 м; п. Витаминный 1,5 км |  |
| *30*- мост через реку Биргильда (правый); | на км 1845+600; 11,5 м; п. Витаминный 1,5 км |  |
| *31*- путепровод через а/д; | на км 1850+900; 8 м; п.Чипышево 2 км |  |
| *32*- мост через реку Бишбайтал (левый); | на км 1851+900; 16 м; п.Чипышево 3 км |  |
| *33*- мост через реку Бишбайтал (правый); | на км 1851+900; 15,85 м; п.Чипышево 3 км |  |
| *34*- путепровод через а/д; | на км 1852+050; 18,9 м; п.Чипышево 3,5 км |  |
| *35*- путепровод через ж/д (левый); | на км 1852+200; 11,55 м; п. Полетаево 6 км |  |
| *36*- путепровод через ж/д (правый); | на км 1852+200; 11,55 м; п. Полетаево 6 км |  |
| *37*- путепровод через а/д; | на км 1857+900; 10,10 м; п. Саргазы 1 км |  |
| *38*- путепровод через грунтовую дорогу (левый); | на км 1859+900; 11,46 м; п. Саргазы 2 км |  |
| *39*- путепровод через грунтовую дорогу (правый); | на км 1859+900; 11,45 м; п. Саргазы 2 км |  |
| *40*- мост через реку Серазак (левый); | на км 1863+800; 11,41 м; г. Челябинск 3 км |  |
| *41*- мост через реку Серазак (правый); | на км 1863+800; 11,65 м; г. Челябинск 3 км |  |
| *42*- путепрвод через ж/д (левый); | на км 1864+700; 11,15 м; г. Челябинск 6 км |  |
| *43*- путепрвод через ж/д (правый); | на км 1864+700; 11,4 м; г. Челябинск 6 км |  |
| *44*- путепровод через а/д; | на км 1866+837; 10,1 м; г. Челябинск 3 км |  |
| *45*- путепровод через ж/д (левый); | на км 1869+030; 11,4 м; г. Челябинск 0,5 км |  |
| *46*- путепровод через ж/д (правый); | на км 1869+030; 11,5 м; г. Челябинск 0,5 км |  |
| **6** | Наличие тоннелей  **(тип -**  **ширина проезжей части –**  **расстояние до бл. нас. пукта, его название –**  **ср. пропускная способ. ед. тех./сут. - )** | нет |  |
| **Опасные участки** | | | |
| **7** | Оползни, сели, обвалы, осыпи | нет |  |
| 8 | Снежные заносы | км 1610 - км 1617 | Шарлаш (1608)-Аратское-Орловка(1622) |
| 9 | Снежные лавины | нет |  |
| 10 | Опасные гидрологические явления (подтопления дорог) | нет |  |
| 11 | Пересечения с нефтепроводами: | км 1750  км 1821 |  |
| 12 | Пересечения с нефтепродуктопроводами: | нет |  |
| 13 | Пересечения с газопроводами: | км 1595  км 1600  км 1609  км 1620  км 1644  км 1768  км 1773  км 1775  км 1791  км 1792  км 1795  км 1854  км 1863  км 1869 |  |
| Федеральная автомобильная дорога **М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск,** подъезд к городу Екатеринбург, **км 11+400-км -130+169 (118,769 км)** | | | |
| 1 | Общая протяженность | 118,8 км |  |
|  | в т.ч.: 4 полосы движения | 64,4 км |  |
|  | 2 полосы движения | 54,4 км |  |
| 2 | Интенсивность движения | 27469 авт ./сут. |  |
| 3. | Количество стоянок | 13 шт. |  |
| 4. | Места концентрации ДТП(по итогам 2014г.):  - перегон  - пересечение  - примыкание слева  - примыкание справа | км 14 - 15  км 81 - 82  км 109 - 110  км 123 - 124 |  |
| 5 | Мосты, виадуки, путепроводы:  **(место, ширина проезжей части, бл. нас. пукт, его название, расстояние )**  1- путепровод через а/д  2- путепровод через а/д  3- мост через реку Зюзелга  4- путепровод через а/д  5- путепровод через а/д  6- мост через реку Теча(левый)  7- мост через реку Теча(правый)  8-путепровод через а/д  9- мост через реку Синара (старое направление)  10–мост через реку Синара (новое направление)  11- путепровод через а/д  12 – мост через реку Щербаковка | Количество - 12 шт.  на км 13+100; 11,15 м; г. Челябинск 3 км  на км 18+800; 7,65 м; п. Новое поле 2 км  на км 23 =000; 32,28 м; д. Ключёвка 0,5 км  на км 23+500; 11,5 м; с. Долгодеревенское 2 км  на км 24+800; 7,15 м; с. Долгодеревенское 1 км  на км 54+930; 11,5 м; д. Янг-Юл 3 км  на км 54+930; 11,5 м; д. Янг-Юл 3 км  на км 66+000; 10 м; д .Башакуль 3 км  на км 112+000; 7,55 м; п.Тюбук 1 км  на км 111+400; 11,6 м; п.Тюбук 1 км  на км 115+000; 8 м; д. Знаменка 2,5 км  на км 127+500; 24,6 м; д. Чераскуль 3 км |  |
| **Опасные участки** | | | |
| 6 | Оползни, сели, обвалы, осыпи | нет |  |
| 7 | Снежные заносы | нет |  |
| 8 | Снежные лавины | нет |  |
| 9 | Опасные гидрологические явления (подтопления дорог) | нет |  |
| 10 | Пересечения с нефтепроводами: | нет |  |
| 11 | Пересечения с нефтепродуктопроводами: | нет |  |
| 12 | Пересечения с газопроводами: | км 15  км 22  км 26  км 32  км 40  км 66  км 81  км 101  км 114 |  |
| Федеральная автомобильная дорога А-310 (М-36) **Челябинск** **Челябинск-Троицк - граница с Республикой Казахстан, км 16+270-км 144+430 (128,160 км)** | | | |
| 1 | Общая протяженность | 128,2 км |  |
|  | в т.ч.: 4 полосы движения | 38,1 км |  |
|  | 2 полосы движения | 90,1 км |  |
| 2 | Интенсивность движения | 26349 авт ./сут. |  |
| 3. | Количество стоянок | 8 шт. |  |
| 4. | Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.): |  |  |
|  | перегон | км 18 - 19 |  |
|  | перегон | км 27 - 30 |  |
|  | перегон | км 49 - 50 |  |
|  | перегон | км 58 - 59 |  |
|  | пересечение | км 81 - 82 |  |
|  | г. Южноуральск | км 87 - 88 |  |
|  | перегон | км 120 - 123 |  |
|  | пересечение | км 132 - 134 |  |
| 5 | Мосты, виадуки, путепроводы:  **(место, ширина проезжей части, бл. нас. пукт, его название, расстояние)**  1- путепровод через а/д  2- путепровод через а/д  3- путепровод через а/д  4- путепровод через а/д  5- мост через реку Еманжелинка(левый)  6- мост через реку Еманжелинка(правый)  7- путепровод через а/д  8- путепровод через а/д  9- мост через реку Силкин Лог(левый)  10- мост через реку Силкин Лог(правый)  11- путепровод через а/д  12- путепровод через а/д  13- мост через реку Увелка  14- мост через реку Уй  15- путепровод через а/д | 15 шт.  на км 20+200; 11,5 м; п.г.т. Октябрский 5,5 км  на км 25+900; 11,5 м; п. Вознесенка 4 км  на км 32+880; 10,10 м; п. Тимофеевка 2 км  на км 35+100; 20,5 м; г. Коркино 0,5 км  на км 46+000; 11,53 м; с. Еманжелинка 0,2 км  на км 46+000; 11,54 м; с. Еманжелинка 0,2 км  на км 47+000; 11,64 м; п. Еманжелинка 0,5 км  на км 47+000; 11,5 м; п. Еманжелинка 0,5 км  на км 53+700; 11,52 м; п. Борисовка 0,1 км  на км 53+700; 11,5 м; п. Борисовка 0,1 км  на км 76+300; 9 м; п. Нагорный 0,5 км  на км 85+500; 9 м; г. Южноуральск 1,5 км  на км 127+200; 7,84 м; с. Кляститское 1 км  на км 134+000; 11,55 м; г. Троицк 3 км  на км 140+500; 11,5 м; г. Троицк 8,5 км |  |
| **Опасные участки** | | | |
| 6 | Оползни, сели, обвалы, осыпи | нет |  |
| 7 | Снежные заносы | нет |  |
| 8 | Снежные лавины | нет |  |
| 9 | Опасные гидрологические явления (подтопления дорог) | нет |  |
| 10 | Пересечения с нефтепроводами: | км 43 |  |
| 11 | Пересечения с нефтепродуктопроводами: | нет |  |
| 12 | Пересечения с газопроводами: | км 91  км 122 |  |
| Федеральная автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» (М - 51 «**Байкал»)**  **Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, км 12+950-км 55+450 (42,500 км)** | | | |
| 1 | Общая протяженность | 42,5 км |  |
|  | в т.ч.: 4 полосы движения | 0 км |  |
|  | 2 полосы движения | 42,5 км |  |
| 2 | Интенсивность движения | 12441 авт ./сут. |  |
| 3. | Количество стоянок | 3 шт. |  |
| 4. | Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.):  перегон  перегон  пересечение | км 15 - 16  км 26 -27  км 34 - 35 |  |
| 5 | Мосты, виадуки, путепроводы:  **(место, ширина проезжей части, бл. нас. пукт, его название, расстояние)**  1- путепровод через ж.д.  9- мост через канал | 2 шт.  на км 14+490; 7,06 м; г. Челябинск 14 км  на км 16+200; 10,55 м; д. Петровка 2 км |  |
| **Опасные участки** | | | |
| 6 | Оползни, сели, обвалы, осыпи | нет |  |
| 7 | Снежные заносы | нет |  |
| 8 | Снежные лавины | нет |  |
| 9 | Опасные гидрологические явления (подтопления дорог) | нет |  |
| 10 | Пересечения с нефтепроводами: | нет |  |
| 11 | Пересечения с нефтепродуктопроводами: | нет |  |
| 12 | Пересечения с газопроводами: | км 32  км 40 |  |